

PO ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK


# 2aE.A


VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv


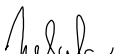
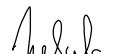

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

<b>Objednatel:</b> 	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  Stavební správa východ se sídlem v Olomouci Nerudova 773/1, 772 58 Olomouc
---	--

<b>Generální projektant:</b> 	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	<b>Hlavní inženýr projektu:</b> ING. JAROSLAV PEROUTKA  <b>Garant profese:</b> ING. MARTIN RAIBR
---	---	--

<b>Středisko:</b> Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky (Praha)			
<b>Vedoucí střediska:</b>  ING. MARTIN RAIBR	<b>Odpovědný projektant SO, IO, PS:</b>  ING. PETR NEKULA	<b>Vypracoval:</b>  ING. PETR NEKULA	<b>Kontroloval:</b>  ING. MARTIN RAIBR

Název akce: <b>ELEKTRIZACE TRATI TÝNIŠTĚ N. O. - ČASTOLOVICE - SOLNICE</b> <b>2a. ETAPA</b>	Číslo smlouvy: <b>19-380.208</b>
	Projektový stupeň: <b>DUSP</b>
Část:  <b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>	Datum: <b>02/2022</b>
	Číslo části: <b>A</b>

## Obsah

<b>A.1</b>	<b>Identifikační údaje</b>	<b>2</b>
A.1.1	Údaje o stavbě	2
a)	název stavby	2
b)	místo stavby (traťový úsek, katastrální území, parcelní čísla pozemků, u budov adresa, čísla popisná)	2
c)	předmět dokumentace – nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby	2
A.1.2	Údaje o stavebníkovi	2
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	3
a)	jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající, pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právní osoba)	3
b)	jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace	3
c)	jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace	3
d)	jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů	3
<b>A.2</b>	<b>Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení</b>	<b>4</b>
a)	technologická část – zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie, ostatní technologická zařízení	4
b)	stavební část – inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení	4
c)	dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části	5
d)	objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce – seznam určených technických zařízení a objektů	5
e)	objekty s přímou vazbou na parametry interoperability, pokud se stavby týká, v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení	5
<b>A.3</b>	<b>Seznam vstupních podkladů</b>	<b>5</b>

## A.1 Identifikační údaje

### A.1.1 Údaje o stavbě

#### a) název stavby

Název stavby: **Elektrizace trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice**  
Etapa stavby: 2a. Etapa

#### b) místo stavby (traťový úsek, katastrální území, parcelní čísla pozemků, u budov adresa, čísla popisná)

Místo stavby: železniční trať: Letohrad – Týniště nad Orlicí, Častolovice – Solnice

Dotčené krajské úřady: **Krajský úřad Královéhradeckého kraje**  
Pivovarské náměstí 1245  
500 02 Hradec Králové  
tel.: 495 817 111  
email: [posta@kr-kralovehradecky.cz](mailto:posta@kr-kralovehradecky.cz)

Dotčené stavební úřady: **Městský úřad Týniště nad Orlicí**  
**Stavební úřad**  
Mírové náměstí 90  
517 21 Týniště nad Orlicí  
tel.: 494 377 000  
email: [stavebni.urad@tyniste.cz](mailto:stavebni.urad@tyniste.cz)

**Městský úřad Kostelec nad Orlicí**  
**Stavební úřad**  
Dukelských hrdinů 985  
517 41 Kostelec nad Orlicí  
tel.: 494 337 111  
email: [podatelna@muko.cz](mailto:podatelna@muko.cz)

Dotčené správní území: Týniště nad Orlicí (576859), Lípa nad Orlicí (576476), Čestice (576221), Častolovice (576182), Kostelec nad Orlicí (576361)

Dotčená katastrální území: Týniště nad Orlicí (7724290, Lípa nad Orlicí (6839490), Čestice u Častolovic (623351), Častolovice (618624), Kostelec nad Orlicí (670197)

#### c) předmět dokumentace – nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby

Dokumentace je zpracována v rozsahu pro vydání společného povolení stavby. Dle definice uvedené v §2 odst. 5, zákona č. 183/2006 Sb. stavba odpovídá změně dokončené stavby – nástavba/přístavba. Stavbou dochází k rozšíření a rekonstrukci stávající železniční dopravní infrastruktury, která je v majetku Správy železnic s. o. Svým charakterem se jedná o trvalou stavbu dráhy dle § 5 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách. Stavba bude sloužit k provozování drážní dopravy.

### A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Investor: **Správa železnic, státní organizace**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupený: **Stavební správa východ**

Nerudova 1, 772 58 Olomouc

### A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

- a) **jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající, pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právní osoba)**

Dodavatel: **SUDOP PRAHA a.s.**

Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

IČ: 257 93 349

DIČ: CZ 257 93 349

Zapsaný v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, č. vložky 6088

Zpracovatelský útvar: 208 Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky

Hlavní subdodavatel: **Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.**

Národní 984/15, 110 00 Praha 1

IČ: 48588733

DIČ: CZ48588733

Zapsaný v OR u Městského soudu v Praze, oddíl C, č. vložky 14051

- b) **jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace**

Ing. Jaroslav Peroutka číslo autorizace: 0007538

obor autorizace: TT00

- c) **jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace**

Ing. Jitka Tobolová číslo autorizace: 0009345

obor autorizace: IV00

Ing. Radmila Šmeráková číslo autorizace: 0011375

obor autorizace: IV00

Ing. Martin Raibr číslo autorizace: 0009389

obor autorizace: IT00

Ing. Martin Štrof číslo autorizace: 0013763

obor autorizace: IT00

Ing. Miroslav Nezkusil číslo autorizace: 0009357

obor autorizace: IT00

Ing. Jan Nový číslo autorizace: 0202232

obor autorizace: ID00

Ing. Petr Nehasil číslo autorizace: 0007140

obor autorizace: IM00

Ing. Vladimír Grigar číslo autorizace: 4000216

obor autorizace: IM00

Roman Ďuriš číslo autorizace: 0013166

obor autorizace: TE03

- d) **jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů**

Ing. Petr Vodňanský číslo úředního oprávnění: 1582

rozsah oprávnění: ac

## A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

### a) technologická část – zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie, ostatní technologická zařízení

#### D.1.1 Zabezpečovací zařízení

PS 52-11-01-01	ŽST Častolovice, úprava SZZ
PS 52-12-01-01	Kostelec n. O. - Častolovice, úprava TZZ

#### D.1.2 Sdělovací zařízení

PS 52-25-01-01	Kostelec n. O. - Častolovice, úprava DOK a TK
PS 52-25-01-02	Kostelec n. O. - Častolovice, přeložky a úpravy sdělovacích kabelů SŽ
PS 52-25-01-03	Kostelec n. O. - Častolovice, přeložky a úpravy sdělovacích kabelů ČD-T
PS 52-29-00-01	Týniště – Solnice, úprava DDTS ŽDC

#### D.1.3 Silnoproudá technologie

PS 52-31-01-01	ŽST Častolovice, úprava DŘT
PS 52-31-00-01	ED OŘ Hradec Králové, úprava DŘT

#### D.1.4 Ostatní technologická zařízení

- -

### b) stavební část – inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení

#### D.2.1 Inženýrské objekty

SO 52-11-01-01	Kostelec n. O. - Častolovice, železniční svršek
SO 52-11-01-02	Kostelec n. O. - Častolovice, železniční spodek
SO 52-11-01-03	ŽST Častolovice, železniční svršek
SO 52-11-01-04	ŽST Častolovice, železniční spodek
SO 52-11-01-05	Kostelec n. O. - Častolovice, značení a výstroj trati
SO 52-11-00-01	Častolovice - Týniště n. O., odstranění mimolesní zeleně
SO 52-11-00-02	Častolovice - Týniště n. O., náhradní výsadba
SO 52-13-01-01	Kostelec n. O. - Častolovice, přejezd ev.km 58,966
SO 52-14-01-01	Kostelec n. O. - Častolovice, most ev. km 58,445
SO 52-14-01-11	Kostelec n. O. - Častolovice, propustek ev. km 58,612
SO 52-14-01-12	Kostelec n. O. - Častolovice, propustek ev. km 58,972
SO 52-14-01-02	ŽST Častolovice, most ev. km 58,157
SO 52-14-02-01	Častolovice - Rašovice, most ev. km 57,200, osazení ochranných zařízení TV
SO 52-15-02-01	Častolovice - Rašovice, přeložky a úpravy nadzemních vedení vn ČEZ
SO 52-18-02-01	ŽST Častolovice, přeložka cyklostezky

#### D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

- -

#### D.2.3 Trakční a energetická zařízení

SO 52-31-01-01	ŽST Častolovice, trakční vedení
SO 52-31-02-01	Častolovice - Rašovice, trakční vedení
SO 52-31-03-01	Výh. Rašovice, trakční vedení
SO 52-31-04-01	Rašovice - Týniště n. O., trakční vedení
SO 52-31-05-01	ŽST Týniště n. O., připojení napájecího vedení z TNS na TV
SO 52-31-05-02	ŽST Týniště n. O., připojení zpětného vedení z TNS na TV
SO 52-36-01-01	ŽST Častolovice, TS25/0,4kV a úprava rozvodů nn
SO 52-36-01-02	ŽST Častolovice, DOÚO
SO 52-36-03-01	Výh. Rašovice, TS25/0,4kV a úprava rozvodů nn
SO 52-36-03-02	Výh. Rašovice, DOUÚO
SO 52-37-01-01	ŽST Častolovice, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 52-37-02-01	Častolovice - Rašovice, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 52-37-03-01	Výh. Rašovice, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 52-37-04-01	Rašovice - Týniště n. O., ukolejnění kovových konstrukcí

**c) dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části**

Stavbou nejsou navrženy žádné dočasné stavby a zařízení. V rámci jednotlivých stavebních postupů dochází v rámci jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů ke zřizování provizorních stavů umožňujících realizaci stavby dle sledovaného harmonogramu.

**d) objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce – seznam určených technických zařízení a objektů**

Technicko-bezpečnostní zkouškou se ověřuje stavba nebo její část z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce stavby, bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a její kladný výsledek je podmínkou povolení zkušebního provozu.

Technicko-bezpečnostní zkoušce podléhají dle vyhlášky 177/1995 Sb. prakticky všechny provozní soubory a stavební objekty drážní části stavby. Rozsah zkoušek určuje dle profesí § 6 (hlava III.) zmíněné vyhlášky.

Technicko-bezpečnostní zkouška se zahajuje na základě ověření:

- provozní způsobilosti určených technických zařízení,
- provedení zkoušek únosnosti pláň železničního spodku,
- zaměření prostorové průchodnosti.

Na základě technicko-bezpečnostní zkoušky se povoluje speciálním stavebním úřadem zkušební provoz a určuje jeho délka.

**e) objekty s přímou vazbou na parametry interoperability, pokud se stavby týká, v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení**

Dle tabulky „B“ přílohy „B“ Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2020 se dotčený úsek trati Častolovice (včetně) – Týniště n. O. (mimo) nachází na dráze celostátní a na dráze regionální. Vztahují se tedy na ní a na přilehlé traťové úseky základní požadavky na interoperabilitu. Posuzovány tak budou všechny provozní soubory a stavební objekty realizované touto stavbou.

## **A.3 Seznam vstupních podkladů**

### **Zadávací dokumentace**

Zásadní částí zadávací dokumentace pro zpracování dokumentace pro vydání společného povolení jsou zvláštní technické podmínky, kterými investor definuje svoje požadavky v jednotlivých profesích.

### **Projektová dokumentace**

Projektant vycházel při zpracování projektové dokumentace stavby z následujících projektových dokumentací:

- Studie proveditelnosti „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice“,
- Technicko ekonomická studie „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část“,
- Aktualizace studie proveditelnosti „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice“,
- Skutečné provedení stavby „Zvýšení kapacity trati Týniště nad Orlicí – Častolovice, Solnice, 2. část, rekonstrukce žst. Častolovice“,
- Aktualizace přípravné dokumentace stavby „Zvýšení kapacity trati Týniště nad Orlicí – Častolovice, Solnice, 3. část“,
- Projektová dokumentace stavby „Zvýšení kapacity trati Týniště nad Orlicí – Častolovice, Solnice, 3. část“ v aktuálním stavu rozpracování,

- Projektová dokumentace stavby „Zvýšení kapacity trati Týniště nad Orlicí – Častolovice, Solnice, 4. část“ v aktuálním stavu rozpracování.

### Územní plán

V dotčené oblasti stavby byly místně příslušnými zastupitelstvy schváleny následující územní plány:

Správní území	Územně plánovací dok.	Účinnost OOP
Týniště nad Orlicí	Územní plán	04. 10. 2017
Lípa nad Orlicí	Územní plán	11. 07. 2015
Čestice	Územní plán	27. 12. 2014
Častolovice	Územní plán	09. 03. 2013
	Změna č. 1 ÚP Častolovice	13. 05. 2022
Kostelec nad Orlicí	Územní plán	20. 09. 2011
	Změna č. 1 ÚP Kostelec nad Orlicí	14. 05. 2014
	Změna č. 2 ÚP Kostelec nad Orlicí	06. 05. 2015
	Změna č. 3 ÚP Kostelec nad Orlicí	07. 06. 2018
	Změna č. 4 ÚP Kostelec nad Orlicí	31. 03. 2021

### Mapové a geodetické podklady

Pro širší vztahy byly použity digitální tematické mapy dostupné internetové adrese <https://geoportal.gov.cz>. Dále byly k zpracování dokumentace použity mapové podklady a údaje o vlastnictví nemovitostí z Katastrálních úřadů a dostupné na internetové adrese <https://www.cuzk.cz> a mapové podklady v měřítcích 1 : 10 000 a 1 : 50 000.

Dále bylo použito geodetické zaměření předané investorem, resp. Správou železniční geodézie Praha, Pracoviště Pardubice. Dále byla prováděna samostatná geodetická měření, v úsecích dle požadavku jednotlivých projektantů. Zaměření podrobných bodů je provedeno ve 2. a 3. třídě přesnosti (dle Specifikace geodetických podkladů pro přípravnou dokumentaci stavby (č. j. 3033/2002-O7-hg ze dne 18. 11. 2002).

### Údaje o záplavových územích

Mapové podklady záplavového území v digitální podobě byly získány z Výzkumného ústavu vodohospodářského T. G. Masaryka dostupné na internetové adrese <http://dibavod.cz>.

### Průzkumy

V rámci projekčních prací na přípravné dokumentaci byl v dotčeném území zjišťován současný stav inženýrských sítí u jejich známých správců. Dále byl v této fázi dokumentace proveden geotechnický průzkum, který byl prováděn v oblasti stavebních úprav železničního svršku a spodku, a místech umělých staveb železničního spodku. Dále byly prováděny hydrotechnické výpočty k jednotlivým upravovaným mostům a propustkům.